Rally Dakar Classic 2025

1. January 2025 - 17. January 2025

Date:	**05.01.2025**	Time: **13.30**
Subject:	**BULLETIN N° 4**	Document No: 31

From: *The Stewards*

To: *all competitors*

Number of pages: *1*

BULLETIN N°4

STAGE 2A – 2B | ENDURANCE STAGE

L'Etape 2 sera considérée comme divisée en deux secteurs 2a le 05/01/25 et 2b le 06/01/25.

De ce fait l'article ci dessous mentionné sera modifié uniquement pour l'Etape 2 de la façon suivante :

Art 5.13

1) Abandon ~~Étape~~ Secteur

   Si l'Equipage est dans l'impossibilité de terminer un ~~Etape~~ Secteur par ses propres moyens,ou si ne prend pas le départ du secteur, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors ~~des Etapes suivantes~~ du Secteur suivant. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP/RT/NT/DT, non effectué(e). Dans une limite de 5000 points.

Il est cependant précisé que ce redépart sur le secteur 2B ne pourra se faire qu'à la condition que les concurrents présentent leur voiture en parc fermé le 06/01/25 et ce 30 minutes avant l'heure idéale de départ du premier concurrent du Dakar Classic et après avoir soumis avec succès leur voiture au contrôle des commissaires techniques .

Stage 2 will be considered as divided into two sectors: 2a on 05/01/25 and 2b on 06/01/25. Therefore, the following article will be modified only for Stage 2 as follows:

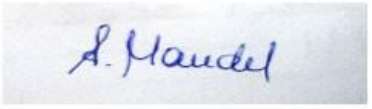
Article 5.13 Stage Sector Abandonment

If the Crew is unable to complete a Stage Sector under its own power, or if it does not start the sector, it may rejoin the Rally once repairs have been carried out, during the following Stages of the following Sector. However, it will incur the maximum penalties for each CP, RT, NT, DT not completed. Up to a limit of 5000 points.

However, it is specified that this restart on Sector 2B can only be done on the condition that competitors present their car in the closed parc on 06/01/25, 30 minutes before the ideal start time of the first competitor of the Dakar Classic and after having successfully submitted their car to the technical scrutineering.



Manuela Prades
Chairwoman of the Stewards



Antonia Mandel
Steward



Jérôme Arcucci
Steward